

ОБРАЩЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОАО «РЖД»

Обращение председателя совета директоров ОАО «РЖД»

Уважаемые партнеры и коллеги!

В 2017 году ОАО «РЖД» успешно реализованы основные поставленные задачи. Компания обеспечила выполнение финансово-экономических и объемных показателей, значительно нарастив объемы грузооборота, транзитных и контейнерных перевозок. Объем выручки по итогам года превысил 1,69 трлн руб. при рекордном объеме погрузки – более 1 260 млн т. Существенно увеличен и объем пассажирских перевозок – железнодорожным транспортом в отчетном году было перевезено более 1,1 млрд пассажиров.

Общий объем инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2017 году превысил 470 млрд руб. В соответствии с утвержденными графиками Компанией реализовывался ряд масштабных задач и проектов: развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла, расширение мощностей Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, развитие инфраструктуры подходов к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов, также было запущено движение поездов по новой железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск.

Надежность и постоянно подтверждаемый успешными проектами уровень качества – залог успеха и конкурентоспособности ОАО «РЖД» и в России, и на мировом рынке.

Свой вклад в обеспечение достижения высоких результатов

внесло и эффективное взаимодействие совета директоров, комитетов совета директоров и руководства ОАО «РЖД».

Результаты 2017 года достигнуты в условиях быстрых изменений в технологиях, продуктах и услугах, которые сегодня начинают успешно использоваться на российских железных дорогах.

Внедрение новых сервисов как для грузоотправителей, так и для пассажиров, разработка и применение новых технологий позволят вывести железные дороги на новый качественный уровень.

Все эти задачи должны быть приоритетно включены в проект Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года.

**А. В. Дворкович**

Президент
Совета директоров ОАО «РЖД»

Учитывая вышеуказанные задачи развития Компании, Правительство Российской Федерации в конце 2017 года одобрило подходы к долгосрочному тарифному регулированию в области железнодорожного транспорта.

Также нельзя забывать и о работниках ОАО «РЖД». Более миллиона российских граждан трудятся на железнодорожном транспорте. Нынешнее поколение железнодорожников достойно продолжает славные традиции работников железнодорожной отрасли, главная из которых – умение широко мыслить и последовательно воплощать в жизнь самые сложные планы. Только такое отношение к делу – надежный фундамент для будущих, еще более амбициозных проектов.