

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «РЖД» ЗА 2017 ГОД

В 2017 году Компания продемонстрировала положительную динамику объемных, качественных и финансово-экономических результатов. Основной задачей отчетного года стало снижение издержек и управление себестоимостью. Рост производственных показателей был достигнут как за счет позитивных тенденций в экономике страны, так и благодаря повышению качества работы железнодорожного транспорта.

За счет повышения клиентоориентированности, получения эффектов от сделанных ранее инвестиций в инфраструктуру и подвижной состав, усиления взаимодействия производственных и экономических подразделений объемные показатели превысили индикаторы развития экономики страны в целом.

В 2017 году ОАО «РЖД» обеспечило выполнение плановых объемных и финансовых показателей. Положительная динамика грузовых перевозок стала индикатором улучшения общеэкономической ситуации в стране.

При росте ВВП на 1,5 % за год и промышленного производства в Российской Федерации на 1,0 % Компания перевезла грузов на 3,2 % больше, чем годом ранее – 1 261,3 млн т. Грузовой грузооборот вырос на 6,4 % и достиг рекордного объема за всю новейшую историю России, увеличившись в сравнении с 1992 годом на 26,7 %. Значительно выросли транзитные (+16,1 %) и контейнерные перевозки (+17,4 %).

Предложив новое качество услуг, Компания смогла существенно увеличить объем пассажирских перевозок. Отправлено 1 117,9 млн человек, что выше уровня 2016 года на 7,8 %, – это самый высокий показатель за последние 8 лет.

Мультипликативный эффект деятельности ОАО «РЖД» на формирование добавленной стоимости в экономике составил более 2,5 руб. на 1 руб. затрат.

Доходы от основной деятельности составили 1 697,6 млрд руб., что на 7,6 % выше уровня 2016 года.

В части грузовых перевозок рост доходов составил 7,8 % к 2016 году.

В условиях изменения структуры перевозимых грузов прирост доходной ставки составил 1,8 %.

Доходы от пассажирских перевозок выросли на 28,6 % к 2016 году.

Благодаря постоянному контролю за издержками при целевом увеличении бюджета на ремонты, заработную плату и переоценку стоимости основных фондов была улучшена структура затрат и замедлен рост себестоимости.

При росте потребительских цен на 3,7 % и годовом росте цен в промышленности на 7,6 % себестоимость перевозок увеличилась на 0,9 %.

В 2017 году в Компании дважды проведена индексация заработной платы, в том числе рабочим проведена повышенная индексация. Также в целях улучшения социального климата в коллективах осуществлен частичный вывод из режимов неполной занятости в условиях возрастающих объемов перевозок и пересмотрен минимальный размер оплаты труда в сторону увеличения. В результате реализации данных мероприятий рост реальной заработной платы составил 3,9 %. При этом рост заработной платы в 2017 году обеспечен на фоне роста производительности труда на 9,2 %.

Прибыль от прочих видов деятельности была получена в размере 28,2 млрд руб. (+1,8 млрд руб. к уровню 2016 года).

По итогам года прибыль от продаж выросла на 19,5 % и составила 140 млрд руб.

Дивиденды от дочерних и зависимых обществ составили 21,2 млрд руб. (+17,3 млрд руб. к 2016 году), реализованы пакеты акций ДЗО на сумму 1,8 млрд руб. с прибылью в размере 0,8 млрд руб.

Сумма процентов к уплате снизилась на 8,7 млрд руб. по сравнению с 2016 годом.

В результате проводимой работы по повышению качества оказываемых услуг, управлению доходностью и оптимизации издержек чистая прибыль по РСБУ увеличилась до 17,5 млрд руб. по сравнению с 6,5 млрд руб. в 2016 году (при плане 3 млрд руб.).

Долг по кредитам на конец 2017 года составил 1 075,5 млрд руб. Чистый долг / EBITDA (по РСБУ) составил 2,8.

АНАЛИЗ ДОХОДОВ ПО ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В 2017 году доходы от перевозок выросли на 7,7 %, до 1 493,6 млрд руб., что выше запланированного уровня на 16,1 млрд руб. (+1,1 %).

Доходы от грузовых перевозок

В 2017 году доходы от грузовых перевозок выросли на 7,8 %, до 1 352,8 млрд руб.

При этом за счет роста грузооборота на 6 % к уровню прошлого года дополнительно было получено 74,9 млрд руб., а индексация тарифов на грузовые перевозки на 6 % позволила получить 73,9 млрд руб.

В 2017 году по-прежнему наблюдались следующие изменения в структуре перевозок грузов:

увеличение доли перевозок низкодоходных для ОАО «РЖД» грузов;
увеличение доли грузооборота на экспорт;
в порожнем пробеге – рост доли полувагонов с низкой доходной ставкой при снижении доли цистерн с высокой доходной ставкой.

Указанные изменения в структуре перевозок повлияли на снижение темпов роста уровня средней доходной ставки. Так, по итогам 2017 года рост доходной ставки ОАО «РЖД» составил 1,8 % к предыдущему году. Снижение темпов роста доходной ставки привело к сокращению тарифной выручки ОАО «РЖД» и в то же время к снижению совокупной тарифной нагрузки на экономику в целом.

По итогам 2017 года доходы от грузовых перевозок превысили плановый показатель на 1,2 %, или на 15,6 млрд руб.

Доходы от пассажирских перевозок в дальнем следовании

Доходы ОАО «РЖД» от перевозок пассажиров в дальнем следовании скоростными и высокоскоростными поездами «Сапсан», «Ласточка» и «Аллегро» за отчетный год выросли на 15,5 %, до 17,2 млрд руб. Плановый показатель был перевыполнен на 5,8 % благодаря приросту пассажирооборота на 3,3 %, обусловленного назначением дополнительных поездов по маршруту Санкт-Петербург – Москва. Росту доходов от пассажирских перевозок в дальнем следовании способствовали правильно выбранная тактика маркетинговой и тарифной политики Компании в отношении поездов «Сапсан» и увеличение доступности приобретения билетов. Так, по состоянию на конец 2017 года 8 из 10 билетов на «Сапсан» приобретаются через интернет. В целом в 2017 году количество пассажиров в поездах «Сапсан» выросло на 6,1 % по сравнению с предыдущим годом.

Доходы от пассажирских перевозок в пригородном сообщении

Доходы от организации транспортного обслуживания ОАО «РЖД» на Московском центральном кольце по итогам 2017 года составили 4,6 млрд руб.

Доходы от предоставления услуг инфраструктуры

Доходы от предоставления услуг инфраструктуры выросли на 3 %, до 107,8 млрд руб. План по предоставлению услуг инфраструктуры в 2017 году перевыполнен на 0,2 млрд руб. или на 0,2 %.

Доходы от предоставления услуг инфраструктуры при грузовых перевозках сократились на 0,1 млрд руб. к уровню предыдущего года из-за уменьшения количества отстаиваемых вагонов на инфраструктуре в связи со снижением рабочего парка вагонов за 2017 год на 0,5 % (–50,6 тыс. ед.) к уровню 2016 года.

Доходы от предоставления услуг инфраструктуры при пассажирских перевозках к уровню 2016 года увеличились на 3,3 млрд руб.

Доходы от услуг локомотивной тяги

Доходы от услуг локомотивной тяги выросли на 2,3 %, до 11,2 млрд руб. Невыполнение плана составило 0,4 млрд руб. (–3,1 %) из-за снижения объема оказанных услуг.

РАСХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Расходы по перевозочным видам деятельности по итогам 2017 года составили 1 381,8 млрд руб., что ниже плана на 9,7 млрд руб., или на 0,7 %, но выше уровня 2016 года на 6,6 %.

Структура расходов по перевозочной деятельности

ОПТИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ

В целях обеспечения финансовой сбалансированности деятельности ОАО «РЖД» ведет работу по повышению внутренней эффективности.

В 2017 году приняты существенные меры по оптимизации затрат. В результате реализации данных мероприятий по итогам 2017 года оптимизация расходов составила более 67 млрд руб., из них 36 млрд руб. за счет реализации программы мероприятий филиалов.

Экономия расходов, полученная за счет проведения конкурсных процедур, по итогам работы за 2017 год составила 7,3 млрд руб.

Кроме того, благодаря работе с федеральными органами государственной власти в 2017 году снижены расходы по налогу на имущество на сумму около 12,8 млрд руб. за счет сохранения ставки в отношении налога на имущество на железнодорожную инфраструктуру на уровне 1 % вместо ранее предполагаемого уровня 1,6 %. Также в 2017 году были снижены затраты на лизинговые платежи за путевую технику в связи с ее досрочным выкупом из лизинга на сумму 18,6 млрд руб.

ДОХОДЫ ОТ ПРОЧИХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Прибыль от прочих видов деятельности в 2017 году выросла на 6,7 %, до 28,2 млрд руб. Доходы Компании от прочих видов деятельности в 2017 году выросли на 7,1 %, до 204,0 млрд руб.

 Структура доходов от прочих видов деятельности, млрд руб.

204,0 млрд руб.

доходы по прочим видам деятельности в 2017 году

ПРОЧИЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

В 2017 году прочие доходы составили 163,2 млрд руб., прочие расходы – 250,8 млрд руб., финансовый результат от прочих доходов и расходов составил –87,6 млрд руб.

Динамика изменения прочих доходов и расходов за период 2016–2017 годов, млрд руб.

УПЛАТА НАЛОГОВ И СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ

Общая сумма начисленных к уплате налогов и страховых взносов за 2017 год составила 311,3 млрд руб.