

# ОБЗОР РЕЗУЛЬТАТОВ



## Обзор рынка

### Российская экономика в 2017 году

Ситуация в российской экономике в 2017 году улучшилась. ВВП России вырос на 1,5 % после двухлетнего спада (на 0,2 % в 2016 году и на 2,5 % в 2015 году). Переходу российской экономики к росту способствовало повышение цен на нефть и ускорение роста мировой экономики и торговли. Важно, что экономика России росла, несмотря на достаточно сложные условия, характеризующиеся действием антироссийских санкций, невысокими бюджетными расходами и сохранением высоких реальных процентных ставок.

Важным фактором восстановления российской экономики

### Транспортная отрасль России

Транспортная отрасль России в 2017 году развивалась на фоне роста ключевых показателей национальной экономики и улучшения ситуации в мировой экономике, что способствовало расширению внутреннего и внешнего спроса на перевозки. Объемы перевозок грузов увеличились к уровню 2016 года по всем видам транспорта, за исключением морского и внутреннего водного, что свидетельствует о некоторых структурных изменениях в результате конкурентного противостояния.

В промышленности России в 2017 году выросло производство угля, кокса и нефтепродуктов, готового проката черных металлов, удобрений и ряда других товаров, что повлияло на увеличение потребностей грузоотправителей в перевозках.

В 2017 году выросли объемы международных перевозок грузов, в частности, благодаря относительному восстановлению степени участия России в глобальной торговле. Об этом свидетельствует

в 2017 году был внутренний спрос, как инвестиционный, так и потребительский. В 2017 году инвестиции в основной капитал в России выросли на 4,4 % в годовом исчислении. Для сравнения, в 2016 году показатель снизился на 0,2 %.

Фактор внешнего спроса, являющийся одним из ключевых для экономики России, в 2017 году стал более значимым. Российский экспорт в 2017 году увеличился на 25,3 % после снижения на 17,4 % в 2016 году, что во многом было связано с ценовой конъюнктурой на мировых товарных рынках. При этом по ряду экспортных товаров также выросли и физические объемы поставок.

и динамика показателей работы морских портов России, где перевалка экспортных и импортных грузов в 2017 году выросла по сравнению с предыдущим годом.

Увеличение объемов внешней торговли между Евросоюзом и странами Азии в 2017 году способствовало продолжению роста транзитных контейнерных перевозок по территории России железнодорожным транспортом. Это формирует предпосылки для повышения роли транспортной отрасли как фактора конкурентоспособности России.

В пассажирском секторе перевозки в целом увеличились незначительно. При существенном росте перевозок железнодорожным и воздушным транспортом перевозки автобусами, внутренним водным и морским транспортом снизились. В целом увеличению перевозок способствовали повышение уровня жизни населения и рост внутреннего и выездного туризма.

## Грузооборот транспорта

В 2017 году, по данным Росстата, грузооборот транспорта в России вырос на +5,4 % относительно 2016 года и составил 5 479,3 млрд ткм.

При этом рост грузооборота произошел на всех видах транспорта, кроме внутреннего водного транспорта (-4 %). Грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 6,4 %. Больше

всего грузооборот вырос на воздушном транспорте – на 15,4 %.

Доля железнодорожного транспорта в структуре грузооборота транспортной системы страны составила 45,5 %, что на +0,4 п. п. выше уровня 2016 года. Доля железнодорожного транспорта без учета трубопроводного составила 87,1 %, что на +0,6 п. п. выше уровня 2016 года.

### Грузооборот по видам транспорта в 2017 году

Вид транспорта	2017		Доля видов транспорта в общем грузообороте, %	
	млрд ткм	+/- % 2016	2016	2017
Грузооборот транспорта	5 479,3	+5,4	100,0	100,0
В том числе:				
железнодорожного	2 493,4	+6,4	45,1	45,5
в том числе на инфраструктуре АО «РЖД» <sup>1</sup>	2 491,9	+6,4	45,1	45,5
автомобильного	253,0	+2,1	4,8	4,6
морского <sup>2</sup>	45,9	+6,4	0,8	0,8
внутреннего водного <sup>2</sup>	64,5	-4,0	1,3	1,2
воздушного (транспортная авиация)	7,6	+15,4	0,1	0,1
трубопроводного	2 614,9	+5,1	47,9	47,8
СПРАВОЧНО: доля железнодорожного транспорта без учета трубопроводного			86,5	87,1

<sup>1</sup> Грузооборот по данным ОАО «РЖД» без учета порожнего.

<sup>2</sup> Справочно: в перевозках грузов морским и внутренним водным транспортом учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

## Пассажирооборот транспорта

В 2017 году пассажиروоборот транспорта в России увеличился на 9 % по сравнению с 2016 годом и составил 499,1 млрд пасс.-км<sup>1</sup>, в том числе:

- пассажируоборот железнодорожного транспорта – 123,1 млрд пасс.-км,
- автомобильного – 116 млрд пасс.-км,
- воздушного – 259,4 млрд пасс.-км.

### Пассажируоборот по видам транспорта в 2017 году

Вид транспорта	2017		Доля видов транспорта в общем пассажируобороте, %	
	млрд пасс.-км	+/- % 2016	2016	2017
Пассажируоборот транспорта общего пользования <sup>1</sup>	499,1	+9,0	100,0	100,0
В том числе:				
железнодорожного	123,1	-1,2	27,2	24,7
в том числе на инфраструктуре ОАО «РЖД» (по данным ОАО «РЖД»)	122,9	-1,2	27,2	24,6
автомобильного (междугородние автобусы)	116,0	-0,7	25,5	23,2
морского	0,1	-6,0	0,02	0,02
внутреннего водного	0,5	-1,7	0,2	0,1
воздушного	259,4	+20,3	47,1	52,0