

## Безопасность движения

Основной принцип Стратегии гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» (далее – Стратегия) – обеспечение устойчивого функционирования перевозочного процесса. Стратегия определяет повышение надежности и функциональной безопасности технических средств и снижение вероятности возникновения транспортных происшествий.

В 2017 году количество транспортных происшествий и иных событий, допущенных на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», снизилось к уровню 2016 года на 27 % (3 709 случаев против 5 048), в том числе происшествий по вине холдинга «РЖД» – на 11 % (1 578 случаев против 1 770 – в 2016 году). Снизить аварийность удалось благодаря реализации дорожной карты по обеспечению функциональной безопасности движения в холдинге «РЖД», в которой определены общие методы и требования к управлению безопасностью движения на инфраструктуре ОАО «РЖД», включающие в себя

активные (действенные) профилактические мероприятия по снижению аварийности.

Стратегической целью Компании является достижение уровня безопасности движения, соответствующего статусу холдинга «РЖД» как лидера среди железных дорог мира в части безопасности предоставляемых услуг инфраструктуры и надежности всех процессов.

Результат 2017 года – достижение показателя уровня безопасности движения в холдинге «РЖД» с выполнением на 110 % (при плане 1,3 события на 1 млн поездо-км фактическое значение составило 1,174) за счет контроля соблюдения участниками процесса нормативных правил и применения прогрессивных методов. Объем затрат по инвестиционному проекту «Повышение безопасности движения» за 2017 год составил 3,12 млрд руб.

## Проект «Транспортная безопасность»

Для снижения рисков несанкционированного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и исполнения требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2017 году продолжалась реализация проекта «Транспортная безопасность». В частности, выполнен комплекс мероприятий по защите объектов железнодорожного транспорта от незаконного вмешательства. Основные усилия были направлены на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры ОАО «РЖД», задействованных в транспортном обслуживании Чемпионата мира по футболу FIFA 2018™ и XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске, а также ряда других важных объектов.

В 2017 году организована охрана 6 664 объектов, что на 6 % больше, чем в 2016 году. Работали 403 специализированные группы ведомственной охраны железнодорожного транспорта (столько же, сколько в 2016 году). По сравнению с 2016 годом количество наиболее важных объектов, подлежащих охране подразделениями федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России», увеличилось на 2 % и составило 1 704 объекта. Количество объектов, оснащенных техническими средствами транспортной безопасности, увеличилось на 6,8 %, до 1 834. Показатели финансирования на охранную деятельность выросли по сравнению с предыдущим годом на 2,8 %, до 19,2 млрд руб.