

Бизнес-модель холдинга «РЖД»

ГОСУДАРСТВО

⊙ Акционерное регулирование

⊙ Тарифное регулирование

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Грузовые перевозки

1 938

млн т грузов перевезено

3 177

млрд ткм грузооборот

164

тыс. грузовых вагонов

Дочерние общества

АО «ФГК»
(грузовые железнодорожные перевозки)

Пассажирские перевозки

1 118

млн перевезенных пассажиров

2 399

тыс. рейсов пассажирских поездов

15

тыс. пассажирских вагонов

Дочерние общества

АО «ФПК»
(перевозки в дальнем следовании)

Пригородные пассажирские компании

Логистические услуги

Дочерние общества

GEFCO
(топ-5 логистических операторов Европы)

АО «ОТЛК»
(транзитные контейнерные сервисы)

АО «РЖД-Логистика»
(крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор)

Прочие виды деятельности

АО «ВРК-1»,
АО «ВРК-2»,
АО «ВРК-3»
(вагоноремонтные заводы)

АО «Компания ТрансТелеКом»
(телекоммуникации)

АО «РЖДСтрой»,
АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»
(строительство инфраструктуры)

ЦЕНЫ

Регулируемые тарифы

- Грузовые перевозки (за исключением транзита через Россию)
- Пассажирские перевозки дальнего следования III и IV классов

 Подробнее в подразделе «Тарифная политика»

Рыночное ценообразование

- Применение тарифного коридора в грузовых перевозках, транзитные перевозки
- Доходы операторов вагонов
- Нерегулируемые пассажирские перевозки

Государство

Взносы в уставный капитал¹

69

млрд руб.

Субсидии²

48

млрд руб.

¹ С учетом передачи объектов недвижимого имущества из федеральной собственности.

² Данные по холдингу «РЖД».

³ Приведены основные укрупненные направления финансирования деятельности холдинга «РЖД». Подробнее см. в отчетности по МСФО за 2017 год: http://ir.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=32

Персонал

911

тыс. человек²

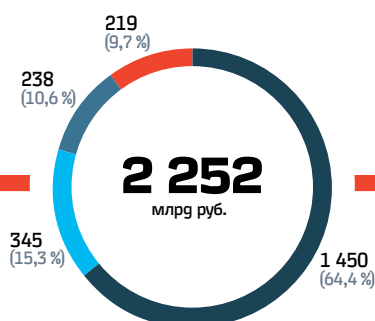
Инновации

Антимонopolное регулирование

Формирование Стратегии развития транспортной отрасли

Утверждение Долгосрочной программы развития холдинга «РЖД» до 2025 года

ФОРМИРОВАНИЕ ВЫРУЧКИ



- Грузовые перевозки, инфраструктура
- Логистические услуги
- Пассажирские перевозки
- Прочая выручка

Данные по выручке приведены согласно отчетности по МСФО за 2017 год.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ³

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Финансирование капитальных затрат (за счет государственных средств, собственных средств компании и заемных средств), в том числе закуплено локомотивов на 58,4 млрд руб.

529 млрд руб.

Затраты на НИОКР

8 млрд руб.

ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Расходы на оплату труда персонала (включает заработную плату, выплаты по пенсионному плану, выплаты по Коллективному договору, расходы по отпускам, премии, расходы на страхование персонала по ДМС)

555 млрд руб.

Расходы по налогам (включает НДФЛ, НДС, страховые взносы, налог на прибыль и прочие налоги, уплаченные в бюджеты и внебюджетные фонды Российской Федерации)

352 млрд руб.

Материалы, затраты на ремонт и обслуживание

259 млрд руб.

Экспедиторские и логистические услуги

244 млрд руб.

Электроэнергия

161 млрд руб.

Топливо

98 млрд руб.

Иные операционные расходы (охрана, услуги связи, операционная аренда подвижного состава, услуги автотранспорта)

177 млрд руб.

ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обслуживание долга (проценты уплаченные)

77 млрд руб.

Выплата дивидендов (ОАО «РЖД» в пользу Российской Федерации)

5 млрд руб.

СОЗДАНИЕ ЦЕННОСТЕЙ

Холдинг реализует масштабные проекты развития железнодорожной сети, имеющие общегосударственное значение

Подробнее в подразделах «Новые горизонты» и «Инвестиционная деятельность»

ОАО «РЖД» участвует в программе «Цифровая экономика Российской Федерации»

Подробнее в подразделе «Инновационное развитие»

Компания – крупнейший работодатель в России

Подробнее в подразделе «Управление персоналом»

Холдинг – один из крупнейших налогоплательщиков России

ОАО «РЖД» обеспечивает развитие и содержание российской железнодорожной инфраструктуры

Подробнее в подразделе «Железнодорожные перевозки и инфраструктура»

Компания оказывает комплексные услуги по перевозке грузов по современным технологиям 2PL, 3PL, 4PL

Подробнее в подразделе «Анализ операционных результатов»

ОАО «РЖД» сохраняет лидирующие позиции по энергоэффективности среди железнодорожных компаний мира

Подробнее в разделе «Устойчивое развитие»

Холдинг реализует Программу энергосбережения, позволяющую экономить потребление ресурсов

Подробнее в разделе «Устойчивое развитие»

Компания обеспечивает бесперебойную и высокоэффективную деятельность, предоставляя качественные услуги всем потребителям

Компания – ответственный заемщик и эмитент облигаций

Подробнее в подразделе «Ценные бумаги»

Дивидендная политика направлена на строгое соблюдение прав акционеров, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации

Подробнее в подразделе «Ценные бумаги»